



MASSEY FERGUSON



MF 3700 AL

ALPINE | 75-95 CH

MF 3700 AL « ALPINE »

VOTRE PARTENAIRE POLYVALENT POUR
LES TÂCHES LES PLUS EXIGEANTES



LA NOUVELLE SÉRIE MF 3700 AL, DONT LES MODÈLES DÉLIVRENT 75, 85 OU 95 CH, EST SPÉCIALEMENT CONÇUE POUR ALLIER STABILITÉ, CONFORT ET ÉQUIPEMENTS HAUT DE GAMME DE SÉRIE POUR VENIR À BOUT DES TÂCHES LES PLUS EXIGEANTES SUR TERRAINS VALLONNÉS, AU CHAMP OU SUR L'EXPLOITATION.

Les tracteurs MF 3700 AL peuvent être équipés d'un plancher plat ou d'un plancher tunnel en option qui permet de réduire la hauteur de la cabine à moins de 2,44 m. Leur exceptionnelle stabilité est assurée grâce à leur nouveau châssis plus large associé à un excellent empattement et à la possibilité de monter des pneumatiques plus larges. Grâce à leur puissant moteur et à leurs dimensions compactes, les modèles polyvalents de la série MF 3700 AL offrent les performances dont vous avez besoin sur terrains vallonnés ou montagneux. Ils sont les partenaires idéaux pour les opérations de manutention et le travail dans les espaces exigus des exploitations d'élevage. De plus, leurs caractéristiques « haut de gamme » alliées à un châssis léger et compact en font des tracteurs parfaitement adaptés à un large éventail de travaux au champ, des chantiers de fenaison aux semis en passant par la pulvérisation ou l'épandage. Ils sont également parfaits pour les larges vignobles, les vergers, les cultures maraîchères, ainsi que pour les différentes applications forestières et l'entretien des équipements publics.



ADAPTÉE À VOS BESOINS

SI VOUS RECHERCHEZ UN TRACTEUR COMPACT DE HAUTE PERFORMANCE, FACILE À CONDUIRE TOUT EN ÉTANT POLYVALENT, PUISSANT ET STABLE, LA SÉRIE MF 3700 AL RÉPOND PARFAITEMENT À VOS ATTENTES. ELLE EST L'ALLIÉE IDÉALE POUR LES APPLICATIONS SUIVANTES :

- ▶ Fauchage, fanage et pressage sur terrains vallonnés ou montagneux
- ▶ Travail avec un chargeur frontal
- ▶ Travaux d'élevage
- ▶ Écimage
- ▶ Distribution d'aliments
- ▶ Semis, pulvérisation et épandage
- ▶ Activités de transport
- ▶ Utilisation dans les espaces exigus des exploitations d'élevage
- ▶ Préparation des semis
- ▶ Entretien des accotements routiers
- ▶ Entretien des parcours de golf et des espaces verts
- ▶ Travail en pépinières
- ▶ Cultures maraîchères
- ▶ Espaces verts
- ▶ Travaux en pente
- ▶ Applications dans les vergers et larges vignobles
- ▶ Petites exploitations
- ▶ Centres équestres



MF 3700 AL

VOTRE PARTENAIRE AU QUOTIDIEN

COMME TOUT BON PARTENAIRE, LA SÉRIE MF 3700 AL EST LÀ POUR VOUS AIDER À ACCOMPLIR VOTRE TRAVAIL EFFICACEMENT. CE COMPAGNON POLYVALENT, FIABLE, ROBUSTE ET AUX COÛTS DE FONCTIONNEMENT FAIBLES NE VOUS LAISSERA JAMAIS TOMBER.



FAITES VOTRE CHOIX

La cabine, d'une largeur de 1,4 m, est disponible avec un plancher plat ou en version rabaissée. La hauteur de la cabine dotée du plancher plat est de 2,55 m avec des pneumatiques en 16.9 R30. En version rabaissée avec plancher tunnel, la hauteur de la cabine est réduite à 2,44 m avec des pneumatiques identiques en 16.9 R30.
Voir en pages 14 et 15 pour en savoir plus

PUISSANCE ET PERFORMANCE

Tous les modèles sont équipés d'un moteur quatre cylindres de 3,4 litres.
Voir en page 8 pour en savoir plus

UNE COMBINAISON TRACTEUR/ CHARGEUR PARFAITE

Votre tracteur peut être pré-équipé d'usine pour recevoir un chargeur MF.
Voir en page 16 pour en savoir plus

UNE STABILITÉ REMARQUABLE

Avec une largeur de voie arrière comprise entre 1 337 et 1 884 mm ainsi qu'un empattement de 2 156 mm de long, son nouveau châssis permet de recevoir des pneumatiques de 30 pouces pour une garde au sol et une capacité de traction maximales. Désormais disponible en option, la suspension de l'essieu avant améliore le confort, les performances et la sécurité, à la fois au champ et sur route.
Voir en page 17 pour en savoir plus

TRANSMISSION FLUIDE ET EFFICACE

Tous les modèles MF 3700 AL sont équipés d'une transmission PowerShuttle 24/12 Massey Ferguson avec fonction SpeedShift (doubleur). Grâce au bouton de débrayage sur le levier de vitesses, vous pourrez passer les huit rapports des trois gammes sans utiliser l'embrayage.
Voir en page 9 pour en savoir plus

UN CONFORT ACCRU, POUR UNE MEILLEURE PRODUCTIVITÉ

La large cabine est dotée de fonctionnalités haut de gamme. Elle offre une excellente visibilité et un large éventail d'options.
Voir en page 12 pour en savoir plus

COMMANDES ERGONOMIQUES

Le joystick multifonction exclusif situé sur la console de droite commande le relevage avant, les distributeurs et les fonctions de la transmission, dont l'inversion du sens d'avancement, le doubleur et l'embrayage par simple pression d'un bouton.
Voir en page 9 pour en savoir plus

UNE EFFICACITÉ HORS PAIR SUR LE TERRAIN

Tous les modèles disposent d'un châssis robuste et d'un relevage arrière trois points à commande électronique d'une capacité de 3 tonnes. Dotés de série d'une PDF 540/540E, les options de PDF disponibles permettent d'entraîner une large gamme d'outils, y compris ceux nécessitant une PDF avec vitesse proportionnelle à l'avancement.
Voir en page 17 pour en savoir plus

DES PERFORMANCES HYDRAULIQUES REMARQUABLES

Les outils les plus exigeants peuvent être utilisés grâce à un débit maximal de 95 l/min dédié au système hydraulique auxiliaire. Doté de deux distributeurs électrohydrauliques de série, le MF 3700 AL peut en compter jusqu'à quatre à l'arrière et bénéficier de coupleurs avant ou latéraux.
Voir en page 10 pour en savoir plus

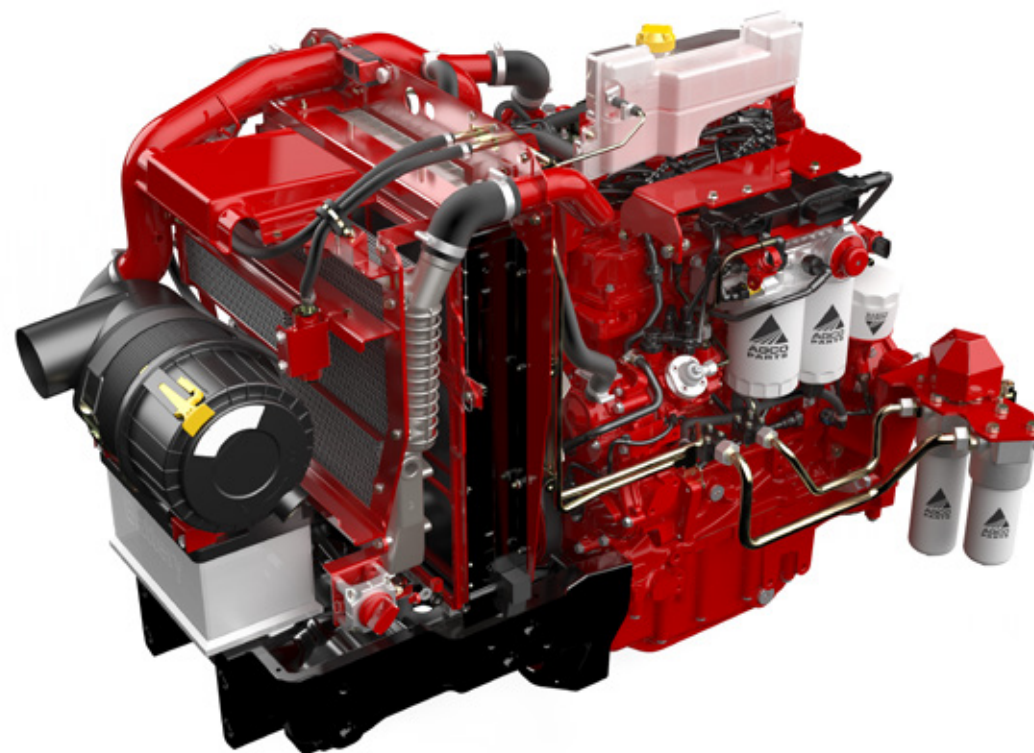


PUISSANCE ET PERFORMANCE

GRÂCE À SON MOTEUR QUATRE CYLINDRES DE 3,4 LITRES DÉLIVRANT UNE PUISSANCE DE 75 À 95 CH AVEC UN COUPLE JUSQU'À 395 NM SUR LE PLUS GROS MODÈLE, LA SÉRIE MF 3700 AL EST SUFFISAMMENT PUISSANTE POUR RÉALISER UN LARGE ÉVENTAIL D'OPÉRATIONS EXIGEANTES ET ENTRAÎNER LES OUTILS LES PLUS MODERNES.

Ces moteurs sont conformes à la norme Stage 3B concernant les émissions polluantes, sans utiliser d'AdBlue, grâce à leur système d'injection à rampe commune perfectionné, à leur gestion électronique et à leur technologie « All-in-One ». Ce système compact contient tous les composants post-traitement et est installé à l'extérieur du capot, ce qui améliore la visibilité à l'avant.

Les intervalles d'entretien moteur toutes les 600 h réduisent les coûts de fonctionnement. Les temps d'immobilisation sont eux aussi réduits grâce au réservoir de carburant d'une capacité de 105 l sur les modèles avec un plancher plat. L'absence d'AdBlue simplifie l'entretien quotidien du MF 3700 AL et augmente son temps de travail effectif tout en réduisant ses coûts de fonctionnement.

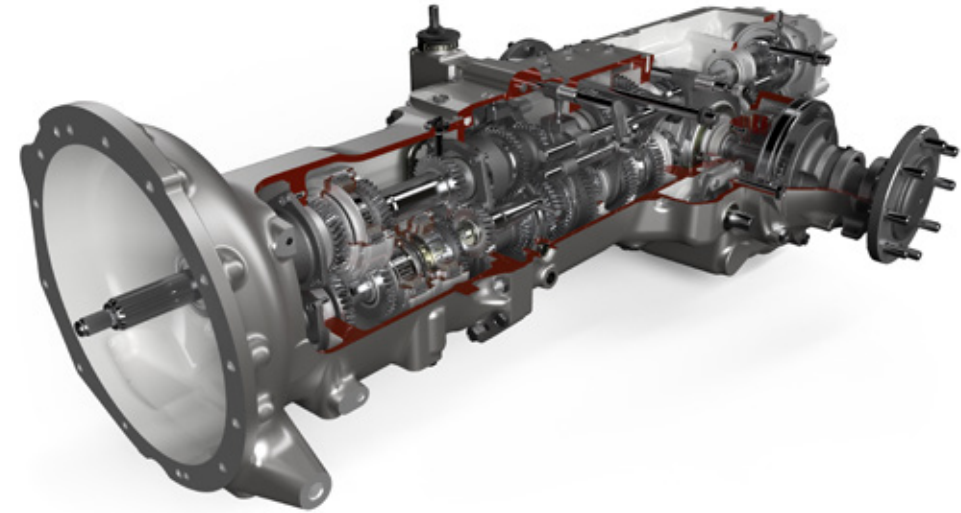


MODÈLE	MF 3707 AL	MF 3708 AL	MF 3709
Puissance max. (ISO 14396) ch/kW	75 (55)	86 (64)	95 (71)
Couple max. (Nm)	320	365	395
Type de moteur	3,4 l / 4 cylindres Stage 3B		
Unité post-traitement	« All-in-One » - À l'extérieur du capot		

TRANSMISSION FLUIDE ET EFFICACE

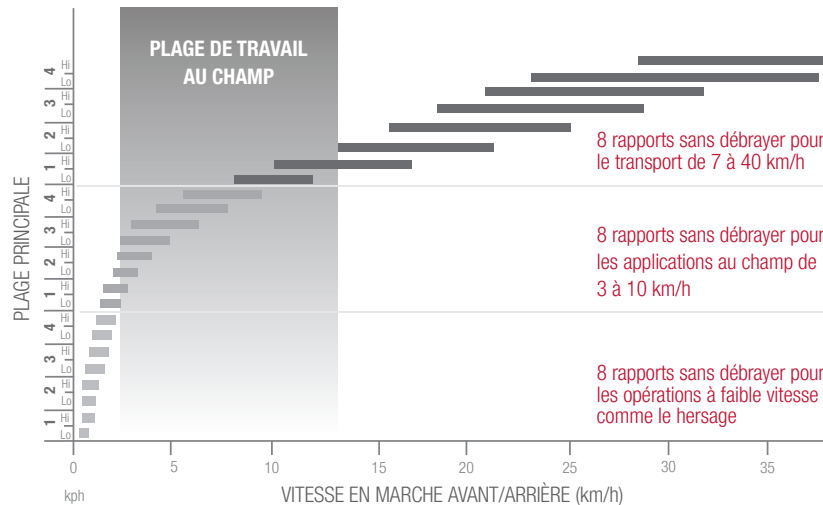
L'INVERSION DU SENS D'AVANCEMENT EST ON NE PEUT PLUS FLUIDE AVEC LE LEVIER POWERSHUTTLE MASSEY FERGUSON DE BASE SUR TOUS LES MODÈLES MF 3700 AL.

Les boutons situés sur le levier de vitesses permettent de débrayer et de changer de mode SpeedShift (Hi ou Lo). Au total, huit rapports sans débrayer sont disponibles dans chacune des trois gammes. Les commandes avancées du joystick multifonction électronique permettent de contrôler toutes les fonctions de la transmission, les distributeurs ou un chargeur. Vous pouvez ainsi tirer le meilleur parti de votre outil du bout des doigts, sans le moindre effort.



Transmission	Vitesse	3 gammes 4 vitesses synchronisées	Doubleur	Inverseur
24/12 avec Powershuttle et Speedshift	40 km/h	De série	Électrohydraulique	Électrohydraulique

SCHÉMA DES VITESSES DE LA TRANSMISSION SPEEDSHIFT 24x12



CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES MAJEURS

- ▶ Les trois embrayages multidisques à bain d'huile assurent une souplesse de conduite incomparable et une durée de vie accrue
- ▶ Jusqu'à huit rapports sans débrayer disponibles
- ▶ Efficacité et progressivité accrues grâce au levier PowerShuttle
- ▶ Parfaitement adapté aux climats rigoureux grâce aux trois embrayages multidisques à bain d'huile
- ▶ Commandes ergonomiques
- ▶ « Comfort Control » : cette fonction exclusive Massey Ferguson permet à l'opérateur de déterminer sous dix niveaux la souplesse d'inversion la plus adaptée à son application.



DES PERFORMANCES HYDRAULIQUES SUR LESQUELLES VOUS POUVEZ COMPTER

Le système de triple pompe de série génère un débit hydraulique embarqué de 125 l/min. Le débit de chaque pompe garantit une capacité suffisante pour chaque opération, les distributeurs recevant un débit de 65 l/min et le relevage arrière un débit de 30 l/min, tandis qu'une autre pompe délivre un débit de 30 l/min dédié aux services (au régime moteur de 2 300 tr/min).

Avec une capacité de relevage de 3 tonnes, le relevage arrière trois points permet de soulever facilement et précisément les outils les plus lourds grâce à la commande électronique réactive. Alors que deux distributeurs sont montés de série, l'option quatre distributeurs permet d'animer aisément les outils modernes les plus complexes.

Dans la cabine, toutes les commandes sont à portée de main grâce à un joystick facile d'utilisation qui permet de commander la transmission, ainsi que les deux distributeurs ou un chargeur frontal.



UN SYSTÈME HYDRAULIQUE SIMPLE À CENTRE OUVERT OFFRE UNE
PUISSANCE EXCEPTIONNELLE ET PERMET À LA SÉRIE MF 3700 AL
D'ACTIONNER UN LARGE ÉVENTAIL D'OUTILS ET D'ÉQUIPEMENTS DE POINTE.



UN CONFORT ACCRU, POUR UNE MEILLEURE PRODUCTIVITÉ

TOUS LES MODÈLES MF 3700 AL SONT PROPOSÉS EN VERSION HAUT DE GAMME « EFFICIENT ».

D'une largeur de 1,4 m, la cabine du MF 3700 AL offre à l'opérateur un environnement de travail confortable et spacieux.

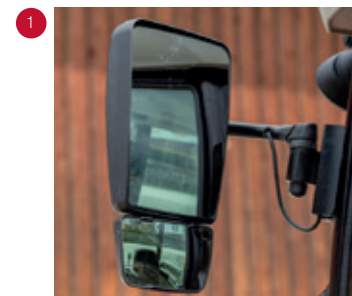
Vous pouvez choisir entre la cabine à plancher plat de série ou la version rabaissée en option avec plancher tunnel qui réduit la hauteur totale de la cabine à moins de 2,44 m. Du fait de sa maniabilité et de la visibilité exceptionnelle qu'il offre, ce tracteur est idéal pour les travaux dans les espaces exigus.

Grâce au siège à suspension pneumatique et à la colonne de direction télescopique et inclinable proposés de série, l'opérateur bénéficie toujours d'une position de travail des plus confortables.

Toutes les commandes sont à portée de main de l'opérateur et disposées de façon ergonomique sur la console de droite qui comprend le commutateur de mémorisation du régime moteur, les commandes des distributeurs et la commande électronique du relevage.



Grâce à son large pare-brise avant ouvrant et à ses portes intégralement vitrées, la série MF 3700 AL garantit une visibilité panoramique parfaite. À l'avant, le capot profilé et rabaissé offre une vue dégagée sur les roues et l'outil frontal.



1. Rétroviseurs extérieurs télescopiques
2. Deux ports USB
3. Tableau de bord facile à lire
4. Radio FM/AM, DAB+





VERSION EFFICIENT

Les tracteurs de la série MF 3700 AL Massey Ferguson sont proposés en version haut de gamme « Efficient » qui inclut un débit hydraulique supérieur, un joystick multifonction électronique exclusif ainsi qu'un relevage et des distributeurs à commande électronique.

Caractéristiques de série de la version Efficient :

- ▶ Débit hydraulique maximal de 95 l/min pour le relevage et les distributeurs arrière
- ▶ Relevage arrière à commande électronique
- ▶ Transmission 24/12 avec PowerShuttle et SpeedShift
- ▶ Deux distributeurs arrière à commande électronique
- ▶ Joystick multifonction hydraulique (distributeurs et transmission)

Options disponibles :

- ▶ Quatre distributeurs arrière à commande électronique
- ▶ Deux coupleurs hydrauliques latéraux
- ▶ Relevage avant
- ▶ Relevage et prise de force avant
- ▶ Pack pour chargeur frontal
- ▶ Climatisation
- ▶ Siège passager avec ceinture de sécurité
- ▶ Rétroviseurs extérieurs télescopiques avec réglage électrique
- ▶ Radio MP3/DAB+ et Bluetooth
- ▶ Deux ports USB

FAITES VOTRE CHOIX

TOUS LES MODÈLES MF 3700 AL SONT PROPOSÉS EN VERSION HAUT DE GAMME « EFFICIENT » QUI OFFRE UN LARGE ÉVENTAIL DE FONCTIONNALITÉS POUR PLUS DE CONFORT ET UNE PRODUCTIVITÉ ACCRUE. LES COMMANDES SONT DISPOSÉES ERGONOMIQUEMENT SUR LA CONSOLE DE DROITE : LES BOUTONS DE MÉMORISATION DU RÉGIME MOTEUR SE TROUVENT PRÈS DU COMMUTATEUR DE PDP, TANDIS QUE LES COMMANDES ÉLECTRONIQUES DU RELEVAGE ARRIÈRE ET DES DISTRIBUTEURS ALLIENT PRÉCISION ET FACILITÉ D'UTILISATION.

CABINE À PLANCHER PLAT

D'une largeur de 1,40 m, la cabine haut de gamme à plancher plat de la série MF 3700 AL allie les caractéristiques d'un tracteur haut de gamme à des dimensions compactes et une puissance remarquable. La cabine spacieuse et facilement accessible est dotée d'équipements de haute qualité qui améliorent le confort et la productivité de l'opérateur tout au long de ses longues et exigeantes journées de travail.



En plus d'améliorer le confort, la cabine plus haute (2,55 m en 16.9R30) offre une excellente visibilité à l'avant à travers le large pare-brise grâce au capot rabaisé et profilé, ainsi que sur les côtés à travers les larges portes vitrées et vitres latérales.



Pour un confort et des performances encore supérieures, Massey Ferguson propose une large gamme d'options, dont la climatisation. La position de l'opérateur est toujours très confortable grâce au siège à suspension pneumatique haut de gamme avec soutien des lombaires proposé en option.



2,44 m

2 m

1 m

CABINE RABAISSÉE

Avec une hauteur maximale inférieure à 2,44 m, la version rabaissée du MF 3700 AL offre l'une des cabines les plus basses du marché.

Cette version polyvalente permet à l'opérateur de pénétrer dans des bâtiments bas traditionnels, de travailler dans des espaces exigus et d'exploiter au mieux ces zones habituellement inaccessibles.

La cabine rabaissée a été spécialement conçue pour la série MF 3700 AL et ne néglige ni le confort ni la fonctionnalité. L'opérateur bénéficie des avantages offerts par la cabine à plancher plat, y compris l'excellente visibilité à l'avant avec le capot rabaissé et étroit ainsi que sur les côtés grâce aux larges portes vitrées.



OPTIMISER VOTRE INVESTISSEMENT

À LA FOIS COMPACTE, MANIABLE ET EXTRÊMEMENT STABLE, LA SÉRIE MF 3700 AL, PROPOSÉE AVEC LA CABINE RABAISSÉE EN OPTION, EST LE PARTENAIRE IDÉAL POUR LES OPÉRATIONS DE MANUTENTION AVEC UN CHARGEUR FRONTAL MASSEY FERGUSON. AUGMENTEZ LA POLYVALENCE DE VOTRE TRACTEUR EN LUI AJOUTANT LE RELEVAGE AVANT ET LA PDF AVANT EN OPTION. POUR LE FAUCHAGE, L'ÉLAGAGE OU LE BALAYAGE, LES TRACTEURS PEUVENT ÊTRE ÉQUIPÉS D'UN RELEVAGE AVANT POUR ACCROÎTRE LE RENDEMENT ET LA PRODUCTIVITÉ ET VOUS PERMETTENT AINSI D'OPTIMISER VOTRE INVESTISSEMENT.



UNE COMBINAISON TRACTEUR/CHARGEUR PARFAITE

Tous les modèles MF 3700 AL peuvent être équipés d'usine d'un bâti de chargeur en option qui inclut quatre coupleurs hydrauliques latéraux. Les commandes se font à l'aide du joystick multifonction électronique de série du tracteur qui garantit une utilisation simple de toutes les fonctions du chargeur, des outils et de la transmission.

Le chargeur frontal est parfaitement intégré, ce qui préserve le rayon de braquage très court et le parfait équilibre de la machine.

Grâce à son puissant circuit hydraulique de 65 l/min, la série MF 3700 AL garantit des opérations de chargement ultra rapides.

Grâce au large choix de chargeurs Massey Ferguson avec et sans parallélogramme disponible, l'utilisateur est certain de trouver la combinaison qui répond le mieux à ses besoins et qui renforcera sa polyvalence et sa productivité.

OPTIONS DE CHARGEURS

Modèle	Type	Hauteur de levage	Capacité*
MF FL.3117 X*	Sans parallélogramme	3,10 m	1 690 kg
MF FL.3522	Sans parallélogramme	3,55 m	2 220 kg
MF FL.3114 X*	Avec parallélogramme	3,10 m	1 350 kg
MF FL.3615	Avec parallélogramme	3,55 m	1 540 kg

* à la hauteur de levage maximale à axe de pivot

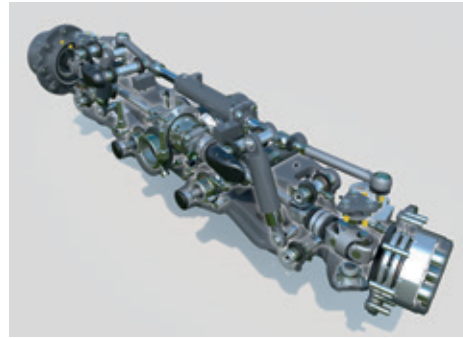
UNE EFFICACITÉ HORS PAIR SUR LE TERRAIN

Le relevage avant et la PDF avant intégrés proposés en option renforcent votre polyvalence et votre productivité tout en garantissant une maîtrise parfaite de vos outils frontaux.

Disponible d'usine, le relevage avant d'une capacité de 1 700 kg (sur toute la course) offre un large choix de configurations :

Relevage avant uniquement
Relevage avant + PDF 540 ECO tr/min
Relevage avant + PDF 1 000 tr/min

Le relevage avant est entièrement compatible avec les chargeurs frontaux MF.



Essieu avant suspendu de la série MF 3700 AL

AMÉLIORATION DU CONFORT, DES PERFORMANCES ET DE LA SÉCURITÉ AVEC LA SUSPENSION DU PONT AVANT

DÉSORMAIS DISPONIBLE EN OPTION SUR LES VERSIONS À CABINE RABAISSÉE ET À PLANCHER PLAT DE LA SÉRIE MF 3700 AL.

Cette option améliore le confort, les performances et la sécurité de la série MF 3700 AL et en fait le partenaire puissant et polyvalent de choix pour toutes les applications, à la fois au champ et sur route.

Nos ingénieurs se sont inspirés de nos tracteurs de forte puissance pour mettre au point un nouveau système de suspension qui maximise le confort de l'opérateur et la traction. Ce système optimise la stabilité du tracteur, tandis que la suspension hydraulique préserve le confort de l'opérateur.

Des vérins et des accumulateurs hydrauliques absorbent les chocs, pour un confort accru sur route et au champ.

En parallèle, la suspension réglable en hauteur permet au pont avant de s'adapter aux différentes conditions et opérations.

Grâce au suivi précis des irrégularités du terrain, la suspension améliore à la fois la traction et le confort de conduite.

Entièrement intégré au tracteur, le pont avant suspendu ne nuit nullement à la maniabilité. Il est également entièrement compatible avec les garde-boue avant, le relevage avant, la prise de force avant et le bâti de chargeur montés en usine.

Trois modes de fonctionnement permettent de régler la suspension en fonction de l'application et la hauteur est ajustée à l'aide de deux commutateurs situés sur le montant droit de la cabine.

UNE ASSISTANCE COMPLÈTE GRÂCE AUX SERVICES MF. TOUJOURS LÀ POUR VOUS !

MF Care

Nous fabriquons des tracteurs depuis longtemps et nous croyons en ce que nous faisons. C'est pourquoi nous vous proposons nos contrats **MF Care** : un programme d'entretien sur mesure qui vous fait bénéficier de la prise en charge totale des coûts relatifs à votre tracteur, y compris l'entretien régulier, les réparations et une garantie AGCO complète.

Profitez de ces nombreux avantages : tranquillité d'esprit, valeur de revente supérieure de votre machine, historique d'entretien complet et pièces d'origine AGCO Parts pour l'ensemble de votre matériel.

Pour plus d'informations sur le programme d'entretien et de couverture en réparations **MF Care**, contactez dès aujourd'hui votre concessionnaire Massey Ferguson. Des restrictions peuvent s'appliquer.



Pièces et après-vente

L'agriculture est souvent une activité complexe. C'est pourquoi nous mettons tout en œuvre afin que nos clients puissent bénéficier d'une assistance à tout moment, en particulier à certaines périodes cruciales de l'année.

Nos concessionnaires s'engagent à trouver le produit qui vous convient et à vous assister en déployant l'assistance, l'approvisionnement en pièces et le service après-vente le plus performant. Vous serez épaulés par des spécialistes dévoués et hautement qualifiés, dont la priorité est de vous offrir une assistance de qualité.



Financement

Demandez à votre concessionnaire des détails sur nos différents plans de financement, à savoir le crédit-bail, l'échelonnement des paiements, le contrat de location et les facilités de prêts.



SPÉCIFICATIONS

	MF 3707 AL	MF 3708 AL	MF 3709 AL
Performance moteur			
Puissance max. (ISO 14396) ch (kW)	75 (55)	85 (64)	95 (71)
Couple max. (Nm)	320	365	395
Moteur			
Norme d'émission	Stage 3B	Stage 3B	Stage 3B
Système d'injection	Rampe commune		
Gestion du moteur	ECM électronique	ECM électronique	ECM électronique
Cylindrée / nb de cylindres	3,4 litres / 4	3,4 litres / 4	3,4 litres / 4
Filtre à air sec à élément	●	●	●
Mémorisation du régime moteur	2	2	2
Réservoir de carburant	Version à plancher plat : 105 litres / Version rabaisée : 95 litres		
Intervalle d'entretien du moteur	600 h		
Transmission	24 AV/12 AR, Powershuttle et Speedshift (40 km/h)		
Prise de force			
Engagement et commande	Électrohydraulique		
540 tr/min / 750 tr/min (540 Eco)	●	●	●
540 tr/min / 1 000 tr/min	○	○	○
540 tr/min / 750 tr/min et vitesse proportionnelle à l'avancement	○	○	○
540 tr/min / 1 000 tr/min et vitesse proportionnelle à l'avancement	○	○	○
PDF avant 750 tr/min (540 Eco) avec relevage avant	○	○	○
PDF avant 1 000 tr/min avec relevage avant	○	○	○
Système hydraulique			
Débit hydraulique embarqué max. à 2 300 tr/min	125 l/min		
Freinage/Direction/PDF, pompe n° 1	30 l/min		
Distributeurs auxiliaires, pompe n° 2	65 l/min		
Relevage arrière, pompe n° 3	30 l/min		
Distributeurs arrière	2 ou 4 (électrohydrauliques)		
Coupleurs arrière	4 (de série) ou 8 (en option)		
Coupleurs hydrauliques latéraux	4 ○		
Coupleurs avant	2 ○		
Récupérateur d'huile	●	●	●
Pression max. - bars	190	190	190
Freins			
Type/fonctionnement	Freins à disques refroidis par huile, fonctionnement hydraulique		
Frein de stationnement	Indépendant des freins principaux - À levier		
Freins de remorque hydrauliques	Double circuit hydraulique		
Pont avant			
Engagement des 4 roues motrices	Électrohydraulique		
Pont avant suspendu	○		

● = De série ○ = En option - = Non disponible

Relevage	
	Relevage arrière
	Capacité de relevage max. aux rotules
	Chandelles à commande
	Relevage avant
	Capacité de relevage - à 610 mm sur toute la course
Cabine	
	Colonne de direction télescopique et inclinable
	Climatisation
	Siège à suspension pneumatique
	Siège à suspension pneumatique haut de gamme
	Radio FM/AM, DAB+
	2 ports USB
	Siège passager
	Rétroviseurs télescopiques avec dégivrage et réglage électriques

MF 3707 AL	MF 3708 AL	MF 3709 AL
	Rotules ou crochets Cat. 2	
	3 000 kg	
	Électro-hydraulique	
	Cat. 2 avec bras repliables et crochets	
	1 700 kg	
	●	
	○	
	●	
	○	
	○	
	○	
	○	
	○	

VR Montez à bord de votre futur tracteur Massey Ferguson grâce à votre smartphone.

ÉTAPE 1



Utilisez un lecteur de QR codes. Téléchargez-le gratuitement sur iTunes ou Android Play Store.

ÉTAPE 2



Ouvrez l'application, scannez le QR code

...et montez à bord de votre futur tracteur Massey Ferguson.

ÉTAPE 3

Vivez l'eXpérience en 2D en déplaçant votre smartphone dans tous les sens ou à l'aide de vos doigts.



ÉTAPE 4

Vivez l'eXpérience de réalité virtuelle en 3D en cliquant sur l'icône correspondante et avec un casque VR.



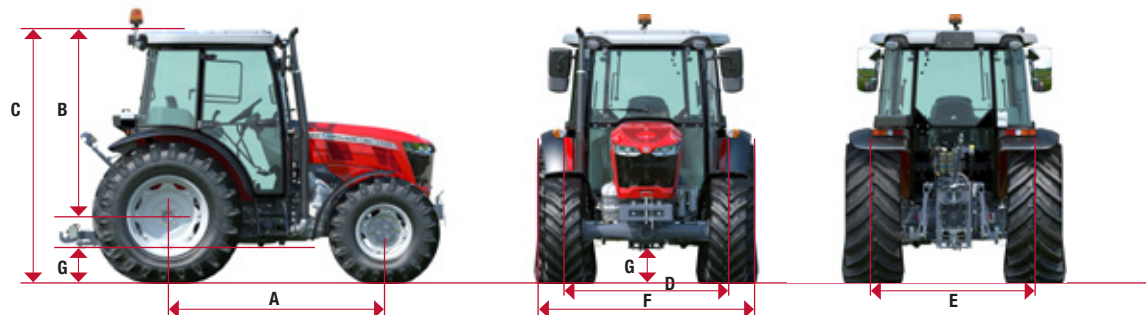
DIMENSIONS - Versions à plancher plat et à cabine rabaisée

Dimensions en mm	
A	Empattement
B	Hauteur du pont arrière au toit
C	Hauteur totale*
D	Voie avant (Pont fixe) min.-max.
	Voie avant (Pont suspendu) min.-max.
E	Voie arrière min.-max.
F	Largeur hors-tout (Pont fixe) min.-max.
	Largeur hors-tout (Pont suspendu) min.-max.
G	Garde au sol*
W	Poids

MF 3700 AL plancher plat	MF 3700 AL cabine rabaisée
2 156	
1 854	1 736
2 554	2 436
1 358-1 777	
1 637-1 947	1 637-1 828
1 337-1 884	
1 800-2 167	
2 052-2 370	2 052-2 229
414	
3 355 kg	

Tout a été mis en œuvre pour garantir la précision et l'exactitude des informations contenues dans ce document au moment de sa publication. Toutefois, des imprécisions, erreurs ou omissions peuvent exister et les caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées à tout moment sans préavis. Par conséquent, toutes les caractéristiques doivent être vérifiées auprès de votre concessionnaire ou distributeur Massey Ferguson avant tout achat.

* Pneus arrière : 420/85 R30





MASSEY FERGUSON
A world of experience. Working with you.

www.masseyferguson.fr



www.facebook.com/masseyfergusonfr



[Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)



[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)



www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal



MASSEY FERGUSON® est une marque mondiale d'AGCO.
© AGCO SAS. 2020 | A-FR-17023/V13 | Français



Gestion durable des forêts